****

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ПРИМОРСКИЙ КРАЙ  
ДУМА НАХОДКИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

**РЕШЕНИЕ**

\_\_.\_\_.2024 ПРОЕКТ

О внесении изменений в решение Думы Находкинского городского округа от 27.10.2021 № 949-НПА «О Положении о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Находкинского городского округа»

1. Внести в решение Думы Находкинского городского округа от 27.10.2021 № 949-НПА «О Положении о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Находкинского городского округа» (Ведомости Находки, 2021, 29 октября, № 75; Находкинский рабочий, 2023, 4 октября, № 68; 2023, 6 декабря, № 84) следующие изменения:

1) часть 15 статьи 1 признать утратившей силу;

2) дополнить статьей 2.1 следующего содержания:

«Статья 2.1. Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля

1. Муниципальный контроль осуществляется на основе управления рисками причинения вреда (ущерба), определяющего выбор профилактических мероприятий и контрольных мероприятий, их содержание (в том числе объем проверяемых обязательных требований), интенсивность и результаты.

2. Для целей управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля объекты контроля подлежат отнесению к категориям среднего, умеренного и низкого риска в соответствии с Федеральным законом № 248-ФЗ.

3. Отнесение объектов муниципального контроля к определенной категории риска осуществляется на основании сопоставления их характеристик с критериями отнесения объектов муниципального контроля к категориям риска согласно приложению к настоящему решению.

4. Отнесение объектов муниципального контроля к категориям риска осуществляется приказом контрольного органа (далее – приказ).

При отсутствии приказа об отнесении объектов муниципального контроля к категориям риска такие объекты считаются отнесенными к низкой категории риска.

5. Контрольный орган в течение пяти рабочих дней со дня поступления сведений о соответствии объекта контроля критериям риска иной категории риска либо об изменении критериев риска должен принять решение об изменении категории риска указанного объекта контроля и внести соответствующие изменения в приказ об отнесении объектов муниципального контроля к категориям риска.

6. Контролируемое лицо вправе подать в контрольный орган заявление об изменении категории риска осуществляемой им деятельности либо категории риска принадлежащих ему (используемых им) иных объектов контроля в случае их соответствия критериям риска для отнесения к иной категории риска.

7. По запросу контролируемого лица контролирующий орган предоставляет информацию о присвоенной их объектам контроля категории риска, а также сведения, на основании которых принято решение об отнесении к категории риска их объектов контроля.

8. В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного мероприятия контрольный орган разрабатывает индикаторы риска нарушения обязательных требований. Индикатором риска нарушения обязательных требований является соответствие или отклонение от параметров объекта контроля, которые сами по себе не являются нарушениями обязательных требований, но с высокой степенью вероятности свидетельствуют о наличии таких нарушений и риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

9. Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований вида муниципального контроля утверждается решением Думы Находкинского городского округа.»;

3) дополнить приложением следующего содержания:

«Приложение

к решению Думы Находкинского городского округа

от 27.10.2021 № 949-НПА

Критерии отнесения объектов муниципального контроля к категориям риска

1. С учетом вероятности наступления и тяжести потенциальных негативных последствий несоблюдения обязательных требований объекты муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве подлежат отнесению к категориям среднего, умеренного и низкого риска.

2. К категории среднего риска относится деятельность контролируемых лиц при наличии в течение последних трех лет на дату принятия решения об отнесении к категории риска предписания, не исполненного в срок, выданного по факту несоблюдения обязательных требований, подлежащих исполнению при осуществлении деятельности на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, постановления о назначении административного наказания за совершение административного правонарушения при осуществлении деятельности на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

3. К категории умеренного риска относится деятельность контролируемых лиц при наличии в течение последних пяти лет на дату принятия решения об отнесении к категории риска предписания, не исполненного в срок, выданного по факту несоблюдения обязательных требований, подлежащих исполнению при осуществлении деятельности на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, постановления о назначении административного наказания за совершение административного правонарушения при осуществлении деятельности на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

4. К категории низкого риска относится деятельность контролируемых лиц, не предусмотренная пунктами 2 и 3 настоящего приложения.

5. При наличии критериев, позволяющих отнести объект контроля к различным категориям риска, подлежат применению критерии, относящие объект контроля к более высоким категориям риска.».

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Думы

Находкинского городского округа А.В. Кузнецов

Глава Находкинского городского округа Т.В. Магинский